

## **OPIS TECHNICZNY do projektu technicznego**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, ul. Leśna w miejscowości Zawady.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

**Wójt Gminy Wieniawa  
ul. Kochanowskiego 88, 26-432 Wieniawa**

Nazwa zadania:

**Budowa drogi gminnej, ul. Leśna w miejscowości Zawady.**

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Gminą Wieniawa a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z dnia 10 marca 2015 r. poz. 329 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat projektu;
- Mapa do celów projektowych;
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót;
- Inwentaryzacja w terenie;
- Decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki techniczne.

#### 1.2. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna, ulica Leśna zlokalizowana jest w miejscowości Zawady, w gminie Wieniawa, powiat przysuski, województwo mazowieckie na działce nr ewidencyjny 377, obręb Zawady, jednostka ewidencyjna Wieniawa oraz na dz. nr ew. 550/1 – włączenie do drogi powiatowej nr 3305W Zawady – Koryciska – Pogroszyn i na dz. nr ew. 602/1 – połączenie z drogą gminną nr 330846W.

### 1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – budowa drogi gminnej wewnętrznej w istniejącym pasie drogowym.

W zakres inwestycji branży drogowej przewiduje:

- budowę jezdni i poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+475.

Cel inwestycji - realizacja inwestycji zapewnieni właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne drogi co poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych oraz podniesie walory estetyczne tej części miejscowości Zawady.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### 2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na całym odcinku po terenie równinnym, jest drogą dojazdową w obszarze zabudowy miejscowości Zawady.

Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z zaprojektowanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

### 2.2. Charakterystyka rozbudowywanego odcinka drogi

Obecnie przedmiotowa droga jest drogą z jezdnią szerokości 3,5 m o nawierzchni gruntowej bez wydzielonych poboczy.

Jezdnia jest zdeformowana wymagająca częstych napraw w celu utrzymania przejeźdźności.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa mieszkalna budownictwa jednorodzinnego.

### 2.3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja będzie realizowana na podstawie pozwolenia na budowę wydanego w oparciu o decyzję lokalizacyjną inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Wieniawa *na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

### 2.4. Obszary chronione

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie *Ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody*.

### 2.5. Ukształtowanie terenu

W obrębie inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 166,15 – początek opracowania do 164,85 m n.p.m – koniec opracowania.

## 2.6. Sieci uzbrojenia terenu

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji, w pasie drogowym usytuowane są odcinkowo – przecinają poprzecznie pas drogowy sieć elektryczna – przyłącza, sieć wodociągowa woB160 poza projektowaną jezdnią. Sieci te nie będą kolidować z projektowaną budową drogi w związku z powyższym nie zaistniała konieczność zaprojektowania zabezpieczenia kolizji z tymi sieciami.

## **3. Projektowane zagospodarowania terenu**

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

### 3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m pas ruchu 2 x 2,0 m
- Szerokość poboczy - 0,75 m
- Korona jezdni - 5,5 m
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100 kN/oś

### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m z poboczami szerokości 0,75 m. W km 0+000 zaprojektowano włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej nr 330846W, ul. Kwiatowej, w km 0+475 włączenie do drogi powiatowej nr 3305W.

### 3.3. Kanał technologiczny

Ze względu na to, że projektowana droga nie jest drogą publiczną w rozumieniu *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* nie zaprojektowano kanału technologicznego.

### 3.4. Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach żadnej strefy ochrony konserwatorskiej ani nie znajduje się w bliskim sąsiedztwie stanowiska archeologicznego.

### 3.5. Zagrożenie dla środowiska

Budowa drogi wewnętrznej o łącznej długości 475 m nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych. Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

### 3.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

### 3.7. Wycinka drzew i krzewów

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

### 3.8. Zabezpieczenie drzew i krzewów na czas robót

Nie występują żadne drzewa i krzewy nie kolidujące z planowaną inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót, które wymagały by dodatkowego zabezpieczenia.

### 3.9. Renowacja i założenie trawników

Nie przewiduje się renowacji zniszczonych w trakcie robót trawników istniejących na nieruchomościach przeznaczonych pod budowę. Celem rekompensaty trawników wymagających usunięcia z terenu inwestycji – planuje się wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą.

## **4. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego**

Obszar oddziaływania zamyka się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

*Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).*

Kategoria obiektu budowlanego XXV (drogi).

## **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Powierzchnia utwardzona projektowana:	2 630 m <sup>2</sup> .
– jezdnia o nawierzchni utwardzonej	1 920 m <sup>2</sup> ,
– pobocza ulepszone kruszywem łamanym	710 m <sup>2</sup> .

## **6. Elementy drogi**

### 6.1. Załamania i łuki poziome

Lokalizację załamania i łuków poziomych wraz z ich parametrami geometrycznymi pokazano i opisano na rysunku nr 2 na Planie zagospodarowania terenu w Projekcie zagospodarowania terenu.

### 6.2. Zjazdy

Dostęp do drogi z przyległych do pasa drogowego nieruchomości będzie zachowany bezpośrednio przez pobocze.

### 6.3. Przekroje normalne

Jezdnia o przekroju daszkowym 2 % do krawędzi jezdni, pobocza 8% na zewnątrz.

### 6.4. Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Na początku i na końcu opracowania niweletę dowiązano do wysokości nawierzchni istniejącej.

### 6.5. Konstrukcja poszczególnych elementów drogi

#### 6.5.1. Nawierzchnia jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 23 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

#### 6.5.2. Pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe uzupełnione, wyrównane i zagęszczone, wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1$ .

## **7. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi uwzględnia warunki terenowo – gruntowe przyległego terenu. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą kierowane zaprojektowanymi spadkami nawierzchni na tereny zielone istniejącego pasa drogowego. Wody opadowe nie będą kierowane na tereny działek prywatnych.

## **8. Roboty rozbiórkowe**

Dla potrzeb wykonania przedmiotowej budowy drogi nie będzie konieczne wykonanie robót rozbiórkowych.

## 9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, koryta pod jezdnię i pobocza maksymalnie do 0,3 m od powierzchni terenu.

**Prace ziemne w pobliżu sieci elektrycznej i wodociągowej należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Właściciela sieci z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

## 10. Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Organizacja ruchu według projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

## 11. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% nie wysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych: G1.

## 12. Inne

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu budowlanego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, gdyż nie zaszła konieczność jej przebudowy.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać wymagania normy i posiadać stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać prawomocną decyzję Pozwolenia na Budowę i zgłosić rozpoczęcie robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek